



1000km Gruppe C: Le Mans Legenden 2019

Nach der Pause 2018 starten die Le Mans Legenden 2019 mit neuem Konzept und neuem Reglement. Das Rennen wird in Zusammenarbeit mit Alexander Ortmann und Nick de Wachter durchgeführt. Gefahren wird nach dem Reglement der „1000km Gruppe C“. Neben den Rennen in Forstern und Trier sind die Le Mans Legenden 2019 somit eine von drei Veranstaltungen in dieser Gruppe C-Serie.

Termin: 28. / 29.Juni 2019

Teams & Teilnehmer

Für die Veranstaltung ist die Teilnehmerzahl auf 20 Teams begrenzt. Jedes Team besteht aus 2-3 Fahrern.

Fahrzeuge & Reglement

Gefahren werden geschlossene Gruppe C/Sportwagen aus den Jahren 1983-1993. Jedes Original Design bzw. Startnummer ist nur einmal erlaubt.

Eine große Anzahl von möglichen Fahrzeugen ist unter folgendem Link zu finden:

<https://picasaweb.google.com/101685095035687467872/1000kmSpaGroupC?authkey=Gv1sRgCO rk1abpibW-EA>

Es gilt ein Mindestbodygewicht von 20g bzw. 18g für diverse Porsche 956 & 962. Das Gesamtgewicht muss zwischen min. 125 und max. 130g liegen. Das Chassis ist freigestellt, wobei die Maximalbreite bei 78mm liegt.

Zum Rennen werden Motoren SRP short can 25000rpm (eingelaufen und getestet), sowie fertig geschliffene Hinterräder (DO SLOT 13mm x ca. 26,5mm) ausgegeben.

Die Übersetzung ist festgelegt, wird für den Hanse Ring gerade getestet und zeitnah mitgeteilt. Fix ist jedoch ein 42er Zahnrad als maximum.

Es gibt einen Concours, der deutlich einfacher gehalten ist als z.B. bei der DTSW, aber trotzdem mit in die Wertung des Rennens einfließt.

Die Punkteverteilung für das Rennen sieht folgendermaßen aus:

1. Platz.	2. Platz.	3. Platz.	4. Platz.	5. Platz.	6. Platz.	7. Platz.	8. Platz.	9. Platz.	10. Platz.	11. Platz.	12. Platz.	usw.
50 Pkt.	48 Pkt.	46 Pkt.	44 Pkt.	43 Pkt.	42 Pkt.	41 Pkt.	40 Pkt.	39 Pkt.	38 Pkt.	37 Pkt.	36 Pkt.	usw.

Austragungsort

SRC Hanse-Racing-Hamburg e.V.
Buxtehuderstraße 35
21073 Hamburg

Anmeldung

Anmeldungen ausschließlich an folgende Email-Adresse: **dbaeumler@web.de**

Start der Anmeldung ist der 12. November 2018 ab 18:00.

Es zählt die Reihenfolge des Maileingangs.

Notwendige Angaben für die Anmeldung sind:

- Team-Name
- Fahrernamen
- Fahrzeug
- Bild vom Originalfahrzeug
- Bild der Fahrer

Startgebühren

Das Startgeld pro Team beträgt 65,- Euro welches bis zum 31.März 2019 eingegangen sein muss. **Nur die rechtzeitige Zahlung des Startgelds sichert den Startplatz!**

Motor und Hinterräder sind im Startgeld inbegriffen und verbleiben bei den Teams.

Bankverbindung

Kontoinhaber	SRC Hanse-Racing-Hamburg e.V.
Bank:	Hamburger Sparkasse
IBAN:	DE1320 0505 5013 7313 2768
BIC:	HASPDEHHXXX
Verwendungszweck:	1000km Gruppe C plus Teamname

Bei Nichterscheinen eines Teams wird das Startgeld nicht zurückerstattet.

Sonstiges

Bitte beachtet: Bei der Fahrzeugwahl werden Fahrzeuge, die bereits in einem Gruppe C 1000km Lauf eingesetzt wurden für die bestehenden Teams reserviert. Dazu bitte die Starterlisten der letzten zwei Gruppe C-Rennen (Trier 2018 und Spa 2017) checken. Wenn ihr ein identisches Fahrzeug einsetzen wollt, dann wählt bitte eine andere Startnummer oder eine andere Version.

Noch Fragen? dbaeumler@web.de oder +49172 4050194

Zeitplan

Zeitplan		
28.06.2019	Freitag	
10:00 - 14:00	Freies Training	Wer fährt, stellt die Streckenposten
14:00 - 18:45	Geregeltes Training (mit Kärtchen)	Wer fährt, stellt die Streckenposten
18:55	Strom aus	
19:10	Alle Autos im Parc Fermé	
	Gruppe 1	
19:15 - 19:30	Materialausgabe Gruppe 1	
19:40 - 19:50	Funktionstest Gruppe 1	
20:05 - 20:25	Abnahme Gruppe 1	
	Gruppe 2	
19:35 - 19:50	Materialausgabe Gruppe 2	
20:00 - 20:10	Funktionstest Gruppe 2	
20:25 - 20:45	Abnahme Gruppe 2	
	Gruppe 3	
19:55 - 20:10	Materialausgabe Gruppe 3	
20:20 - 20:30	Funktionstest Gruppe 3	
20:45 - 21:05	Abnahme Gruppe 3	
	Gruppe 4	
20:15 - 20:30	Materialausgabe Gruppe 4	
20:40 - 20:50	Funktionstest Gruppe 4	
21:05 - 21:25	Abnahme Gruppe 4	
anschließend	Qualifikation	1 Minute auf einer Spur, schnellste Runde zählt
	Best of Show, alle Autos für Gesamtfoto auf der Bahn	
	Feierabend	AUTOS BLEIBEN IM PARC FERME

Concours-Bewertung

Die Fahrzeuge können am Freitag während des ganzen Tages von Alex Ortmann bewertet werden.

Zeitplan	Achtung, Zeitplan ist vorläufig!	
29.06.2019	Samstag	
09:00 - 09:30	Freies Training mit Trainingsfahrzeug	Wer fährt, stellt die Streckenposten
		Wer fährt, stellt die Streckenposten
09:35 - 09:40	Warm up Starter 16 - 20	Nur Räder abziehen und Schleifer richten erlaubt, keine Flüssigkeiten
09:40	Rennstart Starter 16 - 20	Durchgang 1
09:40 - 10:50	12 Minuten pro Spur, 1:30 Min. automatischer Spurwechsel	
11:00 - 11:05	Warm up Starter 11 - 15	Nur Räder abziehen und Schleifer richten erlaubt, keine Flüssigkeiten
11:05	Rennstart Starter 11 - 15	Durchgang 1
11:05 - 12:15	12 Minuten pro Spur, 1:30 Min. automatischer Spurwechsel	
12:25 - 12:30	Warm up Starter 6 - 10	Nur Räder abziehen und Schleifer richten erlaubt, keine Flüssigkeiten
12:30	Rennstart Starter 6 - 10	Durchgang 1
12:30 - 13:40	12 Minuten pro Spur, 1:30 Min. automatischer Spurwechsel	
13:50 - 13:55	Warm up Starter 1 - 5	Nur Räder abziehen und Schleifer richten erlaubt, keine Flüssigkeiten
13:55	Rennstart Starter 1 - 5	Durchgang 1
13:55 – 15:05	12 Minuten pro Spur, 1:30 Min. automatischer Spurwechsel	
	Zwischenkontrolle Bodenfreiheit & Gewicht	
	Regrouping	
15:30 - 16:40	Starter 16 - 20	Durchgang 2
16:50 - 18:00	Starter 11 - 15	Durchgang 2
17:30 - 18:40	Starter 6 - 10	Durchgang 2
18:45 - 19:55	Starter 1 - 5	Durchgang 2
	Nachkontrolle Bodenfreiheit & Gewicht	
ca. 20:30	Siegerehrung	

1000 KM GR.C Reglement

BESCHREIBUNG

Zugelassen sind geschlossene Gruppe C / Sportwagen von den Jahren 1983-1993.

1. GEWICHTE und MASSE

- 1.1 Minimales Gesamtgewicht: 125 g
- 1.2 Maximales Gesamtgewicht: 130 g
- 1.3 Minimales Karosseriegewicht: 20 g

Das Karosseriemindestgewicht der Fahrzeugtypen **Porsche 956, Porsche 962** und **Porsche 962 LH** liegt bei **18g**. Dies gilt nicht für die Kurzheckvarianten der Fahrzeuge/ die Fahrzeuge bei denen der Heckspoiler freisteht. Die 'Flaps' dürfen nicht hohl sein und müssen eine Mindestdicke von **1mm** haben.

Jegliches Zusatzgewicht muss fest mit der Karosserie verbunden sein und muss zu gleichen Teilen über der Vorder- und Hinterachse angebracht werden, um das Mindestgewicht von 18g/ 20 g zu erreichen. Karosseriehalter inklusive Schrauben, Moosgummi und Kleber dürfen **2,5 g** nicht überschreiten. Wenn Licht verbaut wird, muss der Lichtbaustein im Chassis verbaut sein.

- 1.4 Maximale Spurweite vorne: 83,0 mm
- 1.5 Maximum Spurweite hinten: 83,0 mm
- 1.6 Minimale Bodenfreiheit beim Start: 1,0 mm
- 1.7 Minimale Bodenfreiheit während und nach dem Rennen: 0,4 mm
- 1.8 Minimaler Felgendurchmesser vorne innen: frei (siehe Concours)
- 1.9 **Material der Felgen und Achsböcken muss aus Aluminium sein**
- 1.10 Minimaler Vorderraddurchmesser: frei (siehe Concours)
- 1.11 Minimale Breite der Vorderreifen: 5,0 mm
- 1.12 Maximaler Sturz: 3,0°
- 1.13 Maximale Chassisbreite: 78,0 mm
- 1.14 Das Material der Grundplatte darf aus folgenden Materialien bestehen: Messing, Aluminium, Stahl, GFK, Carbon. Jegliche anderen Materialien müssen mindestens 1,5mm über der Grundplatten-Unterseite angebracht sein.

2. MOTOR und GETRIEBE

Motor: SRP-25,000 rpm wird vom Veranstalter gestellt (Bahnspannung 12-12,5V)

Ölen des Motorlagers ist erlaubt.

Die Übersetzung ist festgelegt auf 12/42 bei einem 26,5mm Raddurchmesser.

3. CHASSIS

Der Leitkiel besteht aus Kunststoff. Am / Im Leitkielschwert dürfen keine anderen Materialien angebracht werden. Nur das original Leitkielmaterial darf mit dem Slot in Berührung kommen. Der Leitkiel darf in der Form durch Materialabtragen modifiziert werden.

Maximale Leitkielschwertlänge 27mm

Differenziale sind nicht erlaubt.

Magnete sind nur im Motor erlaubt und an keiner anderen Stelle am Chassis.

4. SONSTIGE INFORMATIONEN UND REGELN

VORDERRÄDER

Die Mindestauflagefläche der Vorderräder ist 5,0 mm. Dies muss auch gewährleistet sein, wenn mit Sturz gefahren wird.

HINTERRÄDER

Die Hinterräder werden gestellt

Do-Slot auf Scaleautofelge mit den Maßen Ø 26,5 mm, 13 mm Breite, Ø 20 mm Innen

SPUR

Die Räder dürfen nicht aus der Karosserie herausragen, wenn man das Fahrzeug von oben betrachtet.

FELGENEINSÄTZE

Alle 4 Räder müssen über die gesamte Renndistanz mit dreidimensionalen Felgeneinsätzen ausgestattet sein.

5. KAROSSERIE & ANBAUTEILE

MATERIAL

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK, Resine oder ähnliche Materialien (kein Lexan!) Die Karosserie muss dem Vorbild im Maßstab 1:1 entsprechen. Diese Beurteilung dessen obliegt dem Veranstalter.

Lexan ist für das Interieur, Scheiben, Heckspoiler, Diffuser und kleine Anbauteile erlaubt. Es ist nicht erlaubt ein Karosserieteil durch Lexan zu ersetzen.

Die Karosserie muss alle Teile des Fahrwerkes verdecken. Dazu gehört auch der Leitkiel.

FAHREREINSATZ

Es wird ein Einheits-Fahreinsatz vorgeschrieben: Bei Anmeldung bekommt jedes Team einen Fahreinsatz umsonst. Jeder weitere ist käuflich beim Veranstalter für 2,50 € zu erwerben.



KAROSSERIE ANBAUTEILE

Die Karosserie muss ausgestattet sein mit (falls beim Originalfahrzeug vorhanden): Folgende Teile müssen angebracht werden (Mindestanforderung)

- Scheiben (wenn an Originalfahrzeug vorhanden)
- Scheibenwischer (wenn an Originalfahrzeug vorhanden)
- Spiegel
- Antennen
- Frontsplitter
- Heckspoiler
- Diffusor
- Hauben und Tankverschlüsse
- Armaturenbrett
- Lenkrad
- Fahrerfigur mit Gurt (Ausführung frei)
- Kopf/Helm

Während des Rennens sind nur EINE KAROSSERIE und EIN CHASSIS erlaubt.

REPARATUREN

Folgende Reparaturen müssen innerhalb von 10 Runden ausgeführt werden:

- Heckspoiler muss in seine ursprüngliche Position gebracht werden
- Die Felgeneinsätze müssen in die Felgen eingeklebt werden.
- Jegliche Teile außer Leitkiel und Räder, welche die Bahn berühren oder beschädigen müssen in ihre ursprüngliche Position gebracht werden.

Außer ausdrücklich von der Rennleitung erlaubt, müssen alle Reparaturen **während** des Rennens ausgeführt werden.

STRAFEN

Sollten bei der Endkontrolle die Bodenfreiheit oder das Gewicht nicht reglementkonform sein, gibt es folgende Strafen:

- Bei Unter/Überschreiten des Mindest-/Maximalgewichtes pro 0,1g gibt es eine Runde Abzug.
(Bsp.: für Untergewicht von 0,5g gibt es 5 Runden Abzug)
- Bei Unterschreiten der Mindestbodenfreiheit pro 0,1 mm gibt es eine Runde Abzug

Concoursbogen 1000KM GR.C

Team:

Fahrzeug:

1. Lackierung und Decals (0-2 Punkte)

0 Punkte:	Schlechte Lackierung
1	Lackierung ist in Ordnung, aber mit Fehlern
2	Originalgetreue Lackierung ohne große Fehler

2. Cockpit und Fahrer (0-1,5 Punkte)

Volle Punkte werden nur bei einwandfreier Ausführung vergeben.

Fahrer:	
0,5 Punkte	Gurte als Decal oder echte Gurte, Fahrer Bemalung des Anzuges
0,5 Punkte	Helm mit Gesicht/Helmdesign
Interieur:	
0,5 Punkte	Gestaltung des Inletts, Feuerlöscher, Lenkrad

3. Räder (0-1,5 Punkte)

Volle Punkte werden nur bei einwandfreier Ausführung vergeben.

0,5 Punkte	Reifenbeschriftung vorne und hinten
1	Felgeneinsatz oder detaillierte Designfelge, mit farblich gekennzeichnete Zentralmutter

4. Details (0-3 Punkte)

Volle Punkte werden nur bei einwandfreier Ausführung vergeben.

1 Punkte	Spiegel, Auspuffrohre, Scheibenwischer, Tankverschluss
0,5	Scheibenrahmen
0,5	Haubenverschlüsse gemalt
1 Punkte	Heckatrappe / Diffusor / Spoilerhalter

5. Gesamteindruck (0-2 Punkte)

0 Punkte	An dem Modell lässt sich weder Mühe noch Sorgfalt beim bauen finden
1	Netter Eindruck aber verbesserungsfähig.
2	Sehr schönes Modell

Es wird nur die volle Punktzahl pro Kategorie vergeben, wenn ALLE genannten Teile perfekt ausgeführt sind. Fehlen ein oder mehrere Teile, werden 0.5 Punkte des jeweiligen Teiles abgezogen.

Beispiel: 4. Details

1 Punkte:	Spiegel, Auspuffrohr(e), Scheibenwischer, Tankverschluss
-----------	--

Wenn das/die Auspuffrohr(e) fehlt/fehlen, können in dieser Kategorie maximal nur 0,5 Punkte erreicht werden.

Maximal 10 Punkte